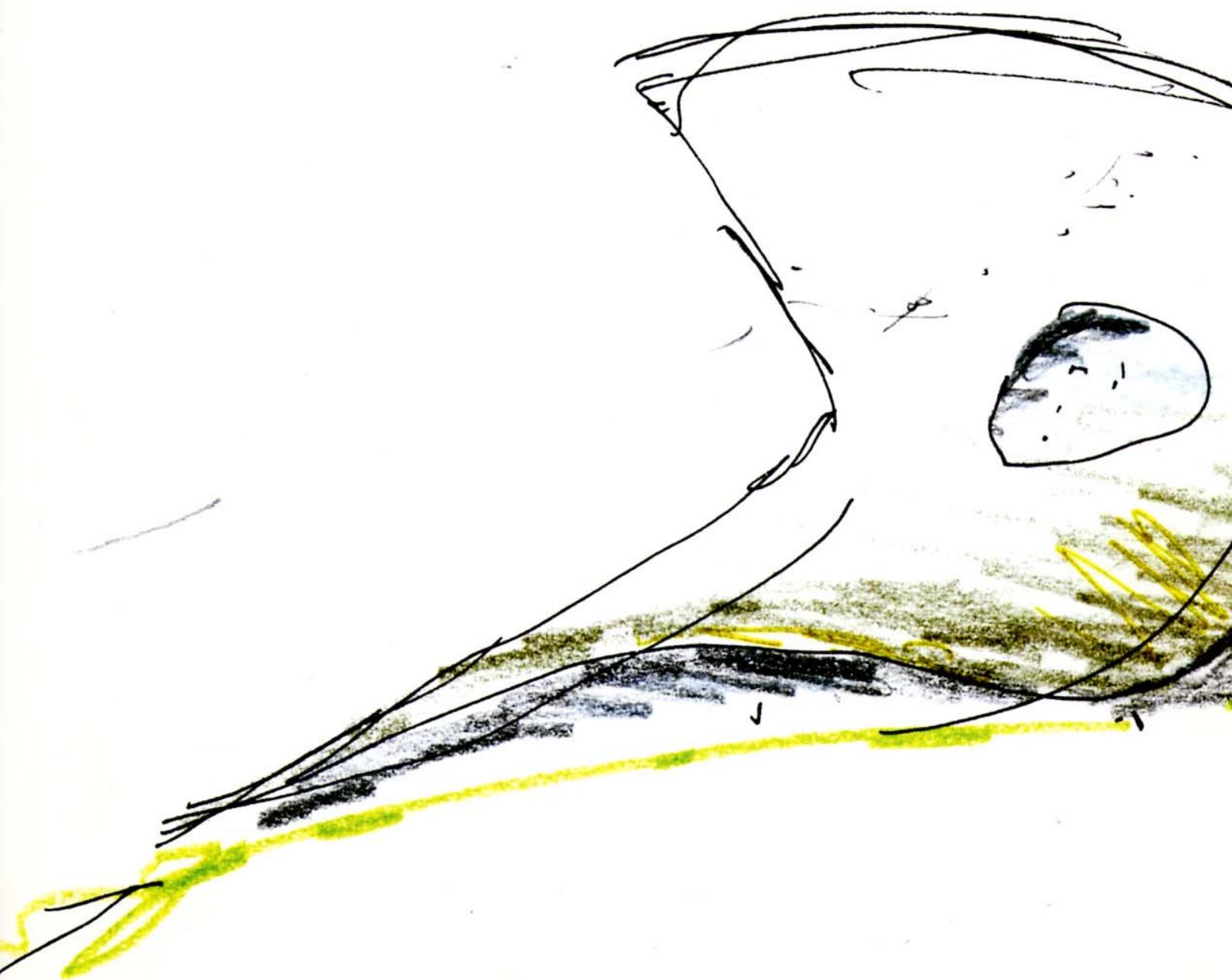


CENA 120 KČ / 189 SKK / 4,30 EUR
WWW.ARCHITEKT-CASOPIS.CZ

ARCHITEKT

04 2007

NÁRODNÍ KNIHOVNA ČESKÉ REPUBLIKY
SPORTOVNÍ CENTRUM 007 / HABR, HORÁK, OOOOX
ŠKODŮV PALÁC / TICHÝ, BRŮŽOVÁ, FISCHEROVÁ
PLZEŇSKÝ PRAZDROJ / AUKETT
POŽÁRNÍ STANICE RUZYNĚ / S.H.S. ARCHITEKTI
PROJEKT BIG DEAL – CCEA
EGGO / A69 – ARCHITEKTI
TOVÁRNA DELTA LIGHT / GOVAERT, VANHOUTTE



CENTRÁLNÍ POŽÁRNÍ STANICE

LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ

TEREZA AJMOVÁ, LUKÁŠ HOLUB, LUBOR SLADKÝ / S.H.S ARCHITEKTI

Umístění budovy Centrální požární stanice bylo navrženo tak, aby respektovalo plánovanou dostavbu „prstu D“ stávajícího nového terminálu a navazovalo na areálové komunikace. Výjezd vozů požární techniky a venkovní plochy pro stání požárních vozidel před objektem CPS jsou navrženy jako oboustranné. Z provozních důvodů je budova umístěna ve stejné bezpečnostní zóně jako letištní dráhy.

Koncept návrhu vychází z několika základních pravidel. Nejdůležitější je kvalitní provozní schéma v půdorysném i vertikálním řešení, které podpoří minimalizaci výjezdových časů. Návrh musí zohlednit veškeré provozní souvislosti hasičské techniky – servis, údržbu, kontrolu na úrovni terénu, řešit kvalitní zázemí pro výcvik a přípravu hasičů, zajistit oddělené prostory pro operativu, administrativu a denní pobyt hasičů.

Objekt má tři nadzemní a jedno podzemní podlaží pod částí půdorysu. Základní hmota je ortogonální o půdorysném rozměru cca 40 x 71 m. Třetí nadzemní podlaží podlouhlého tvaru s překonzolovaným koncem zabírá asi třetinu plochy objektu. Z hmoty vystupuje prosklený kvádr tělocvičny. Na úrovni 1. NP jsou navrženy provozy spojené s údržbou,

opravou a přípravou hasičské techniky a hala vozidel zásahové techniky. Základní řešení vychází z komunikačního kříže, jehož hlavní chodba navazuje na střední obslužnou (nástupovou) část haly vozidel zásahové techniky na jedné straně a na mycí a servisní box na straně druhé – boční užší chodby umožňují výstup na terén před budovou. Uprostřed tohoto komunikačního kříže je pak umístěno centrální schodiště. Hala vozidel zásahové techniky byla navržena pro celkem 16 speciálních vozidel s tím, že dva vozy jsou umístěny za sebou a mohou vyjíždět na opačnou stranu. Do haly zásahových vozidel ústí tři skluzavy z třetího podlaží a jeden z druhého podlaží. V hale je možné manipulovat s kontejnery. U severozápadní fasády je situován hlavní vstup do budovy, vstupní hala a schodiště jsou odděleny od ostatního provozu. Jsou určeny pro návštěvníky stanice, kteří zde nevykonávají službu, a pro příchody do služby.

V suterénu je umístěn výcvikový polygon. Návrh polygonu vychází ze současného moderního technologického vybavení. Druhé nadzemní podlaží je navrženo pouze nad půdorysem servisního zázemí, kde je možné díky rozdílu konstrukčních výšek umístit dvě

podlaží. V tomto prostoru jsou dva základní provozy: šatny požárníků a blok pro fyzickou přípravu – tělocvična, posilovna a izotermické centrum. Do třetího podlaží jsou umístěny provozy operátorů a řízení, administrativy, vedení stanice a denního pobytu hasičů, učebny, jídelny... Tyto prostory odlišné svým provozem jsou navrženy již jako „samostatná hmota“ položená na kvádru „garáži“. Střecha v přilehlém pásu je řešena jako letní terasa.

Navrhli jsme použití tří základních materiálů: pohledový beton s úpravou jeho struktury vkládáním fólie do bednění, stavební tabulové sklo odstínů modré barvy a fasádní skládaný hliníkový plášť zelené barvy doplněny žaluziemi.

Základní kvádr haly vozidel je navržen z pohledového betonu. Obkladové panely mají lineární profilaci z fólie vkládané do formy. Sekvenční hliníková rychloběžná vrata jsou prosklená s izolační výplní. Schodiště má polostrukturální zasklení. Fasáda tělocvičny je řešena jako dvojitá s provétrávanou mezerou. Lineární hmota 3. NP je opláštěna hliníkovým fasádním lamelovým pláštěm s nepravidelnými svíslými žebry vystupujícími nad povrch. Čela jsou kryta hliníkovými žaluziemi s motorickým ovládáním shodné barvy.



**English Central Fire Station, Airport**

Prague – Ruzyně The concept of the design ensues from several basic rules. The most important is the quality operating scheme in the floor plan and vertical solution that will support the minimization of the times of starting off. The design took account of all operating connections of the fire technical equipment – servicing, maintenance, control at the level of the ground, the solving of quality background for the training and preparation of firemen, the ensuring of separated premises for the operative, administration and day stay of the firemen. The location of the building links up to the area roads. The exit of the vehicles of fire technical equipment and outside areas for fire vehicles parking in front of CPS object are designed and two-way ones. Due to operating reasons the building is located in the same security zone as the airport runways.

CENTRÁLNÍ POŽÁRNÍ STANICE**LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ**

KLIENT Letiště Praha, s.p.

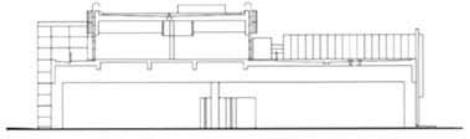
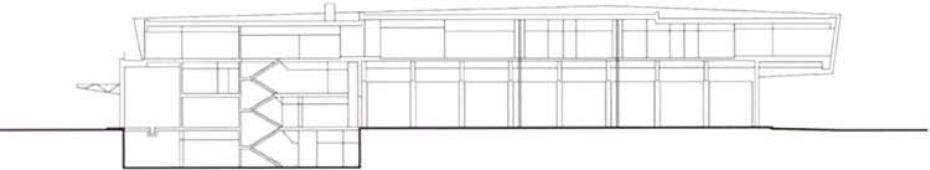
AUTORI S.H.S architekti, s.r.o., Ing. arch. Lubor Sladký co., Ing. arch. Lukáš Holub, Ing. arch. Tereza Ajmová

PROJEKT BHM invest spol. s r. o., Ing. Miroslav Výrovský, Ing. Vítězslav Hansl, Ing. Radek Budka

TECHNICKÝ DOZOR Bovis Lend Lease, a.s.

GENERÁLNÍ DODAVATEL Konstruktiva Konsit a.s.
Ing. Pavel Polcar, Ing. Jiří Martinek

REALIZACE 2005–2006



řez

